

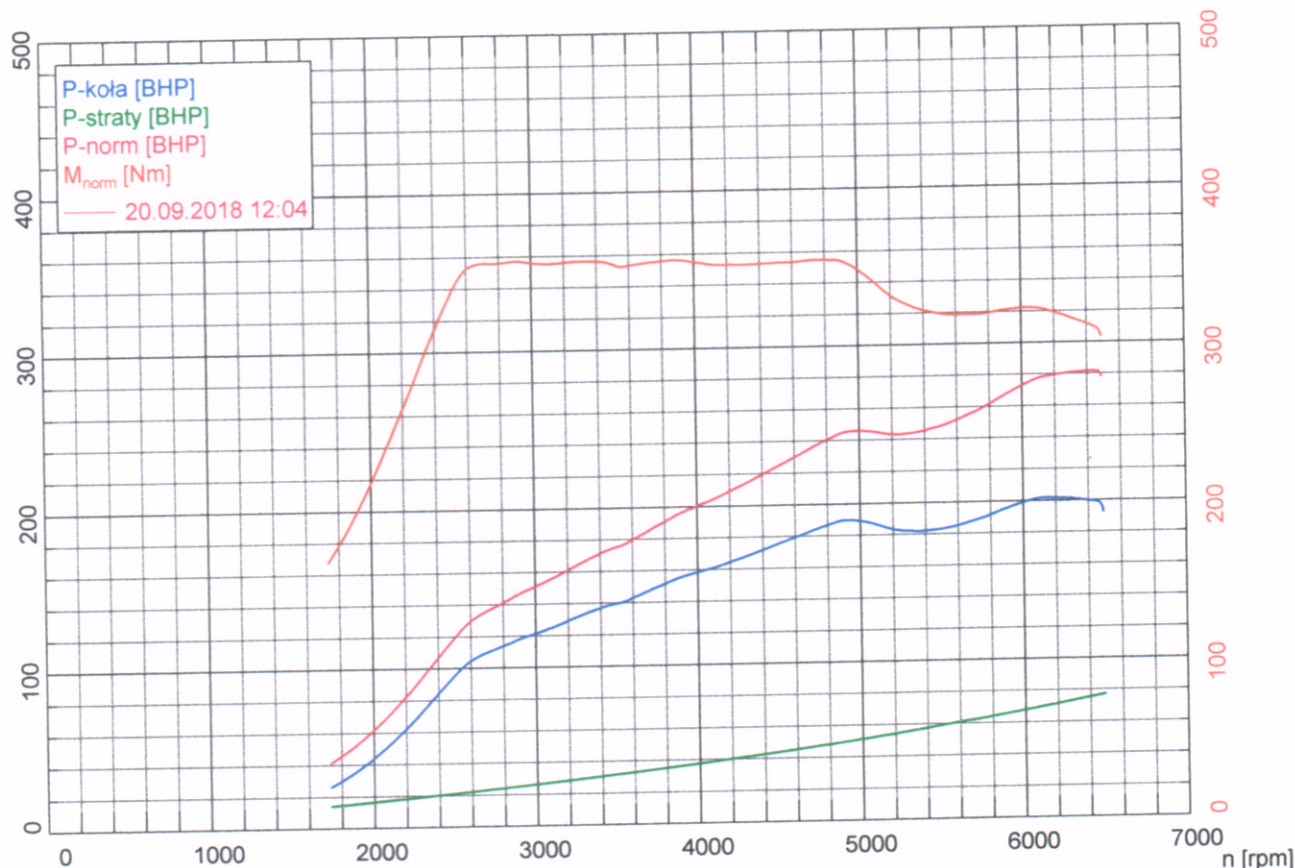
Typ pojazdu: VW PASSAT 2.0TFSI 4MOTION
Nr. rejestracyjny: DW7H910
Diagnosta: ŁUKASZ

Otto / Turbolader (chłodzone wodą)
Skrzynia manualna
Napęd na 4 koła

POM 4 BIEG 4 STOCK

Strona 1

Data pomiaru: 20.09.2018 (12:04)



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1) P_{norm} 281,3 BHP / 206,9 kW
Moc na silniku P_{Mot} 274,9 BHP / 202,2 kW
Moc na kołach $P_{koła}$ 199,1 BHP / 146,4 kW
Straty mocy P_{straty} 75,8 BHP / 55,8 kW
Maksymalna moc przy 6390 rpm / 174,5 km/h
Moment obrotowy 1) M_{norm} 356,9 Nm
Maks. moment obrotowy przy 2885 rpm / 78,7 km/h
Maks. osiągnięta pr. obrotowa 6495 rpm / 176,0 km/h

1) Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia $T_{Otoczenie}$ 28,6 °C
Temp. powietrza zasysanego $T_{Powietrze zasysane}$ 31,2 °C
Wilgotność powietrza $H_{Powietrze}$ 64,1 %
Ciśnienie atmosferyczne $p_{Powietrze}$ 1008,6 hPa
Ciśnienie pary p_{Para} 25,1 hPa
Temperatura oleju T_{Olej} 27,0 °C
Temperatura paliwa T_{Paliwo} ---, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia $V_{bez obciążenia}$ ---, km/h
Pr. obrotowa bez obciążenia $n_{bez obciążenia}$ --- rpm
Prędkość pełne obciążenie $V_{pełne obciążenie}$ ---, km/h
Pr. obrotowa pełne obciążenie $n_{pełne obciążenie}$ --- rpm
Poślizg ---, %

Pomiar mas wirujących

a_{1-OP} ---, m/s ²	a_{1-OT} ---, m/s ²
F_{1-OP} ---, N	F_{1-OT} ---, N
a_{2-OP} ---, m/s ²	a_{2-OT} ---, m/s ²
F_{2-OP} ---, N	F_{2-OT} ---, N
$F_{wir.razem-OP}$ ---, N	$F_{wir.razem-OT}$ ---, N
$m_{wir.razem-OP}$ 310,0 kg	$m_{wir.razem-OT}$ 310,0 kg
$m_{wir.stanowiska-OP}$ 250,0 kg	$m_{wir.stanowiska-OT}$ 250,0 kg
$m_{wir.pojazdu-OP}$ 60,0 kg	$m_{wir.pojazdu-OT}$ 60,0 kg

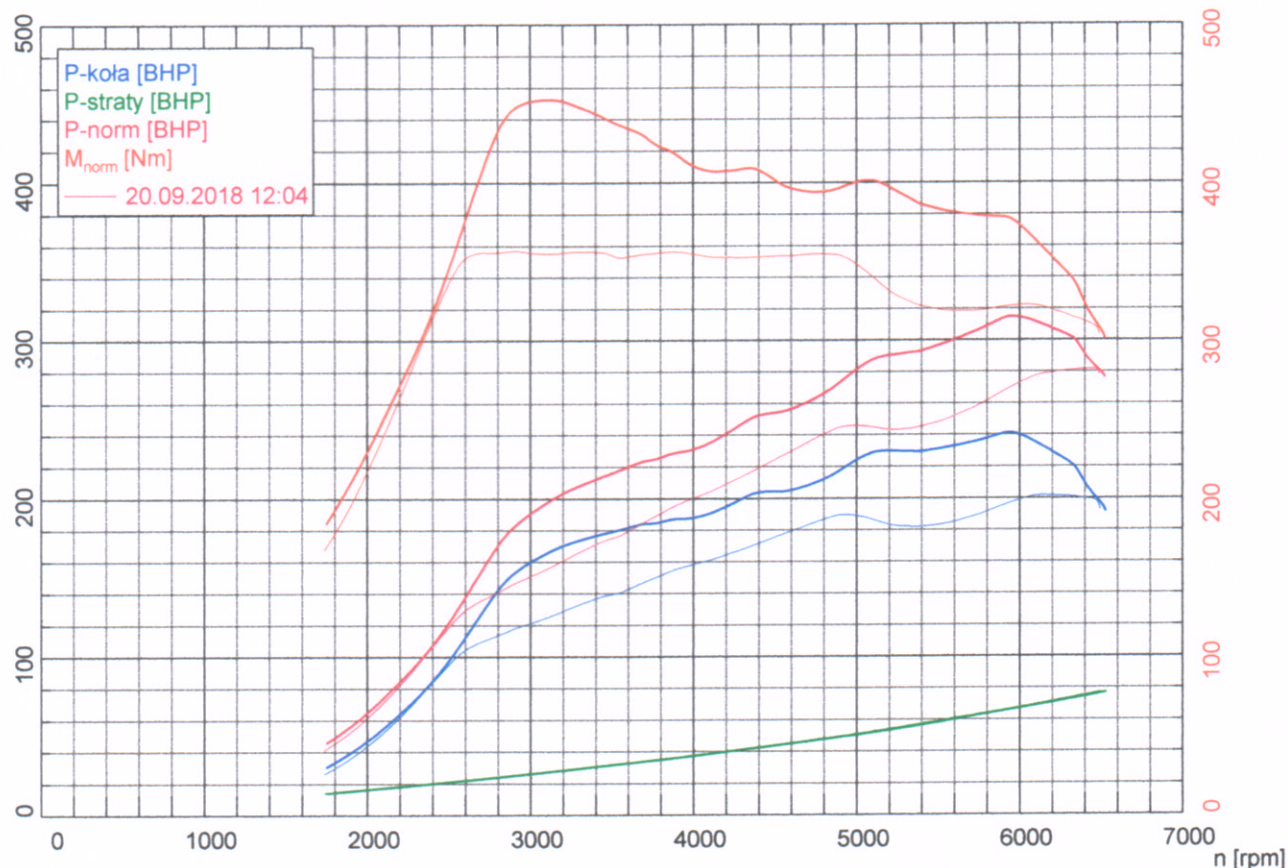
Typ pojazdu: VW PASSAT 2.0TFSI 4MOTION
Nr. rejestracyjny: DW7H910
Diagnosta: ŁUKASZ

Otto / Turbolader (chłodzone wodą)
Skrzynia manualna
Napęd na 4 koła

POM 8 BIEG 4 BOX [70]

Data pomiaru: 20.09.2018 (12:22)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾ P_{norm} 314,8 BHP / 231,5 kW
Moc na silniku P_{Mot} 307,0 BHP / 225,8 kW
Moc na kołach $P_{koła}$ 240,8 BHP / 177,1 kW
Straty mocy P_{straty} 66,2 BHP / 48,7 kW
Maksymalna moc przy 5890 rpm / 161,4 km/h
Moment obrotowy ¹⁾ M_{norm} 452,4 Nm
Maks. moment obrotowy przy 3070 rpm / 84,1 km/h
Maks. osiągnięta pr. obrotowa 6530 rpm / 176,9 km/h

¹⁾ Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia $T_{Otoczenie}$ 29,8 °C
Temp. powietrza zasysanego $T_{Powietrze zasysane}$ 32,4 °C
Wilgotność powietrza $H_{Powietrze}$ 63,8 %
Ciśnienie atmosferyczne $p_{Powietrze}$ 1008,6 hPa
Ciśnienie pary p_{Para} 26,7 hPa
Temperatura oleju T_{Olej} 30,0 °C
Temperatura paliwa T_{Paliwo} ---, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia $V_{bez obciążenia}$ ---, km/h
Pr. obrotowa bez obciążenia $n_{bez obciążenia}$ ---, rpm
Prędkość pełne obciążenie $V_{pełne obciążenie}$ ---, km/h
Pr. obrotowa pełne obciążenie $n_{pełne obciążenie}$ ---, rpm
Poślizg ---, %

Pomiar mas wirujących

a_{1-OP} ---, m/s² a_{1-OT} ---, m/s²
 F_{1-OP} ---, N F_{1-OT} ---, N
 a_{2-OP} ---, m/s² a_{2-OT} ---, m/s²
 F_{2-OP} ---, N F_{2-OT} ---, N
 $F_{wir.razem-OP}$ ---, N $F_{wir.razem-OT}$ ---, N
 $m_{wir.razem-OP}$ 310,0 kg $m_{wir.razem-OT}$ 310,0 kg
 $m_{wir.stanowiska-OP}$ 250,0 kg $m_{wir.stanowiska-OT}$ 250,0 kg
 $m_{wir.pojazdu-OP}$ 60,0 kg $m_{wir.pojazdu-OT}$ 60,0 kg